



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

УТВЕРЖДАЮ
И. о. директора филиала

(подпись)

Глинкина Е.Ф.
«28» января 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины «История транспорта России»

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная, заочная

Воронеж
2025

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.1. Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям	Знать основы толерантного восприятия социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям Уметь демонстрировать толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям Владеть навыками толерантного восприятия социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям
	УК -5.3. Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира	Знать основы проявления в своём поведении уважительного отношения к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира Уметь проявлять в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира Владеть навыками проявления в своём поведении уважительного отношения к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «История транспорта России» относится к обязательной части Блока 1 учебного плана направления подготовки 23.03.01. «Технология

транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на транспорте» и изучается во 2 семестре на 1 курсе очной формы обучения и в 7 семестре на 4 курсе заочной формы обучения.

Для изучения дисциплины студент должен:

Знать: фундаментальные основы российской государственности и основные этапы в историческом развитии России.

Уметь: самостоятельно использовать математический аппарат; работать на персональном компьютере, пользоваться основными офисными приложениями.

Владеть: первичными навыками и основными методами практического использования современных компьютеров для выполнения математических расчетов, оформления результатов расчета, современной научной литературой.

Изучение курса «История транспорта России» базируется на знании ранее освоенных дисциплин по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» – «История России», а также логически увязывается с изучением других дисциплин учебного плана – «Транспортное право», «Правовое регулирование деятельности на транспорте».

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч.

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий

Таблица 2

Объем дисциплины по составу

Вид учебной работы	Формы обучения					
	Очная			Заочная		
	Всего часов	из них в семестре №		Всего часов	4 курс	
			2		7	
Общая трудоемкость дисциплины	72		72	72	72	
Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего	34		34	8	8	
в том числе:						
Лекции	17		17	8	8	
Практическая подготовка, всего	17		17	8	8	
в том числе:						
Лабораторные работы						
Практические занятия	17		17	-	-	
Тренажерная подготовка						
Самостоятельная работа, всего	38		38	60	60	
в том числе:						
Курсовая работа/проект						
Расчетно-графическая работа (задание)						
Контрольная работа						
Коллоквиум						
Реферат						

Другие виды самостоятельной работы	38		38	60	60	
Промежуточная аттестация: <i>зачет</i>				4	4	

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Лекции. Содержание разделов (тем) дисциплины

Таблица 3

Содержание разделов (тем) дисциплины

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			Очная	Заочная
1.	Истоки развития транспорта	Появление и развитие транспорта: от истоков вплоть до XVIII века. Эволюция видов транспорта в XIX веке. Современное развитие транспортной системы	2	
2.	История городского транспорта	История развития городского транспорта: появление трамвая, автобуса, троллейбуса Метрополитен: история создания и развития современного метрополитена в России. Развитие городской сети общественного транспорта и ее перспективы	3	1
3.	История гражданской авиации	Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX-XX вв. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны. Развитие гражданской авиации в 30-е годы XX в. Гражданский воздушный флот в Великой Отечественной войне (1941-1945 гг.). Отечественная гражданская авиация в послевоенный Техническое переоснащение и подготовка кадров гражданской авиации России. Воздушный транспорт и гражданская авиация России на рубеже веков и XXI века: основные направления развития воздушного транспорта.	5	1
4.	История развития железнодорожного транспорта	Строительство первых железных дорог в России и появление железнодорожного транспорта. Развитие железнодорожного транспорта России во второй половине XIX в.	5	1

		Великий Сибирский путь. Железнодорожный транспорт в годы Первой мировой войны (1914-1918 гг.). Отечественный железнодорожный транспорт в 1917-1930-е гг. Развитие железнодорожного транспорта в СССР. Железнодорожный транспорт на рубеже веков и XXI века: структурная реформа на железнодорожном транспорте. Развитие высокоскоростного движения в России. Роль железнодорожного инновационном развитии экономики страны.		
5.	Морской транспорт России	Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота Торговый флот Российской империи XIX - начала XX вв. Морской транспорт СССР. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта.	2	1

4.2. Практические/семинарские занятия

Таблица 4

Практические/семинарские занятия

№ п/п	Номер раздела (темы) дисциплины	Наименование и содержание практических занятий	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			Очная	Заочная
1	История развития речного (внутреннего водного) транспорта России	Внутренний водный транспорт Древней и Средневековой Руси. Речной транспорт России в период начала по 50-ые годы. Развитие отечественного речного транспорта со второй половины XX в. по настоящее время. Современное состояние и перспективы развития речного транспорта РФ.	4	1
2	История дорожной отрасли в России. История развития автомобильного транспорта России.	Дорожное строительство и автомобильный транспорт России. Образование в автомобильно-дорожной отрасли.	3	1
3	История развития железнодорожного транспорта России.	Строительство первых железных дорог в России и появление железнодорожного транспорта. Развитие железнодорожного транспорта России.	4	1
4	История развития	Создание сети трубопроводного	3	1

	трубопроводного транспорта России.	транспорта в России. Основные нефтегазопроводы России.		
5	Взаимодействие всех видов транспорта в России	Строительство пересадочных узлов в больших мегаполисах. Создание новых материалов для строительства дорог. Скоростные поезда. Воздушное такси.	3	

5. Самостоятельная работа

Таблица 5

Самостоятельная работа

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1.	Подготовка к практическим занятиям	В соответствии с изучаемой темой
2.	Самостоятельное изучение онлайн-курса	Онлайн-курс «История транспорта России»

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной, дополнительной учебной литературы и учебно-методической литературы для самостоятельной работы обучающихся, необходимой для освоения дисциплины

Таблица 6

Перечень основной, дополнительной учебной литературы и учебно-методической литературы

Название	Автор	Вид издания (учебник, учебное пособие и т.д.)	Место издания, издательство, год издания, кол-во страниц
Основная литература			
Транспортная инфраструктура	А.И.Солодкий	Учебник и практикум для академического бакалавриата	2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 327 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15707-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/509493
История науки, техники и транспорта	В.В. Фортунатов и др.	Учебник для вузов	Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 432 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12629-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт

			[сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/541382
Дополнительная литература			
Экономика транспорта	Е.В. Будрина и др.	Учебник и практикум для вузов	2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/536674
Учебно-методическая литература для самостоятельной работы			
Методические рекомендации для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине «История транспорта России»	Н.А. Крюкова	Методические указания	Воронеж: Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», 2025

8. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем (при наличии)

Таблица 7

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1.	Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенно Российской академии наук.	http://www.iptran.ru
2.	Институт научной информации по общественным наукам Российской академии наук (ИНИОН РАН).	http://www.inion.ru
3.	Всероссийский институт научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН).	http://www.viniti.ru
4.	Правовая информационная система «Консультант плюс»	http://www.consultant.ru
5.	Министерство транспорта Российской Федерации	https://mintrans.gov.ru/
6.	Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот)	https://morflot.gov.ru/
7.	Сайты портов, судоходных и др. транспортных компаний	https://www.scf-group.com/
8.	Федеральная служба государственной статистики	https://rosstat.gov.ru/

9. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

Таблица 8

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Наименование программного продукта	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, распространяется свободно)
1	Операционная система Microsoft Windows 7 x64	Сублицензионный договор № ЮС-2018-00146 от 05.02.2018г., ООО «Южная Софтверная Компания»
2	Операционная система Microsoft Windows 10 x64	Сублицензионный договор №ЮС-2019-0146 от 05.02.2019 ООО «Южная Софтверная Компания»
3	Офисный пакет программ Microsoft Office 2007 x64	Государственный контракт №080207 от 08.02.2007г., ООО Фирма «РИАН»
4	Пакет для математического моделирования MathCAD	Договор 48-177/2012 от 16.08.2012
5	Система дистанционного обучения на базе платформы Moodle	GNU GPL

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 9

№ п/ п	Наименование оборудованного учебного кабинета	Оснащенность оборудованного учебного кабинета
1	Специализированная многофункциональная аудитория 2: - учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа; - учебная аудитория групповых и индивидуальных консультаций; - учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации.	Доступ в Интернет. 1. Стол аудиторный - 22 шт. 2. Стул аудиторный - 42 шт. 3. Тумба – 1 шт. 4. Шкаф со стеклом – 1 шт. 5. Доска аудиторная - 1 шт. 6. Проекционный экран - 1 шт. 7. Проектор Sony VPL-DX140 1 шт. 8. Колонки Genius 2 шт. 9. Персональный компьютер (системный блок, клавиатура, мышь) 1 шт. 10. Рециркулятор бактерицидный – 1 шт. 11. Сплит система LG - 1 шт. 12. Комплект лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения.
Помещения для самостоятельной работы		
1	Специализированная многофункциональная аудитория 1 Помещение для самостоятельной работы с доступом к сети «Интернет» и электронной	Доступ в Интернет. 1. Библиотечные стеллажи "Ангстрем" 2. Картотека ПРАКТИК -06 шкаф 6 секционный А5 и А 6, 553*631*1327, разделители продольный 3. Шкаф полуоткрытый со стеклом - 4 шт.

	информационно-образовательной среде организации.	4. Кресло "Престиж" – 5 шт. 5. Стул аудиторный - 17 шт. 6. Стол для совещаний - 1 шт. 5. стол компьютерный – 5шт. 7. Кондиционер 18. Телевизор Supra - 1 General ASG 18 R/U 8. Копир SHARP AR 5625 (копир/принтер с дуплексом, без тонера, деволпера) формат А3. 9. Копировальный аппарат MITA KM 1620 10. Дубликатор Duplo DP 205A (с интерфейсом) 11. Персональный компьютер – 6 шт. 12. Комплект лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения.
--	--	---

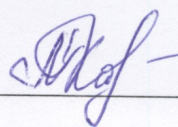
Составитель: к.г.н., доц. Крюкова Н.А.

Зав. кафедрой: к.т.н., доц. Кочетова А.Н.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры экономики и менеджмента и утверждена на 2025/2026 учебный год.

Протокол № 5 от 20» января 2025 г.

Заведующий кафедрой



А.Н. Кочетова